

Coppercoat

Langvarig bunnbehandling

Redusert vedlikehold – år etter år

Produkt- og påføringsguide

For seilbåter, motorbåter og yrkesfartøy

MILJØ
marine

Båtliv uten avtrykk

HVA ER COPPERCOAT?



En langsiktig løsning for undervannsskroget

De fleste båter behandles fortsatt med tradisjonelt bunnstoff som må fornyes regelmessig. Dette innebærer gjentatt rengjøring, sliping og påføring av nye produkter.

Coppercoat er utviklet som en mer langsiktig løsning. Produktet består av en vannblandbar, tokomponent epoxy som blandes med fint kobberpulver.

Når behandlingen er korrekt påført og fullherdet, dannes en hard og slitesterk overflate med langvarig beskyttelse mot marin begroing.

Fordelene med Coppercoat

⌚ Lang levetid

En behandling varer normalt 10 til 15 år og kan under gode forhold vare betydelig lenger.

⚙ Mindre årlig vedlikehold

Du slipper den årlige påføringen av tradisjonelt bunnstoff.

🛡 Hard og slitesterk overflate

Den herdede epoxyoverflaten tåler normal høytrykksspyling, børsting og bruk av båten.

♻ Mindre forbruk og avfall over tid

Lang levetid reduserer behovet for gjentatt fjerning og påføring.

≈ Jevnt og glatt undervannsskrog

Korrekt påført Coppercoat gir en hard og jevn overflate.

🔧 Kan vedlikeholdes og repareres

Lokale skader kan utbedres, og overflaten kan reaktiveres ved behov.

Passer Coppercoat til min båt?

Coppercoat kan brukes på de fleste båttyper og skrogmaterialer.

Aktuelle båttyper og skrogmaterialer

- Glassfiber
- Aluminium
- Stål
- Tre
- Ferro-sement
- PE- og HDPE-skrog, som Pioner og enkelte arbeidsbåter
- Faste undervannsskrog på RIB-er
- Yrkes- og arbeidsbåter

Riktig forbehandling for hvert underlag

- På glassfiber kan Coppercoat normalt påføres direkte på et rent og korrekt klargjort underlag.
- Aluminium, stål, tre og ferro-sement må først behandles med et egnet epoksysystem.
- PE- og HDPE-skrog krever særskilt forbehandling for å oppnå god vedheft.

På RIB-er kan det faste undervannsskroget behandles. Coppercoat skal ikke påføres fleksible pontonger av PVC eller Hypalon.

Usikker på skrogmaterialet eller nødvendig forbehandling?

Kontakt MILJØmarine.

Ulikt utgangspunkt – samme mål

Det er ikke båtens alder som avgjør om den kan behandles med Coppercoat. Det viktigste er at undervannsskroget er fast, rent, tørt og riktig klargjort.

På båter med eksisterende bunnstoff må dette normalt fjernes. Skader utbedres, og ved behov bygges det opp en ny epoxysperre før Coppercoat påføres.

Når underlaget er riktig klargjort, kan også eldre båter med mange års bunnstoffhistorikk få en hard, jevn og langsiktig bunnbehandling.

Er du usikker på tilstanden til undervannsskroget, kan MILJØmarine hjelpe med å vurdere nødvendig forarbeid før bestilling.

Fra gammelt bunnstoff til en langsiktig bunnbehandling



Gammelt bunnstoff



Klargjort, rent undervannsskrog



Ferdig overflate med Coppercoat

COPPERCOAT PÅ NYE BÅTER

Riktig behandling fra første sjøsetting

En ny båt gir et svært godt utgangspunkt for Coppercoat.

Undervannsskroget er normalt uten gamle lag med bunnstoff, og behandlingen kan planlegges og gjennomføres under kontrollerte forhold før første sjøsetting.

Båteieren får dermed en langsiktig løsning fra starten, uten først å bygge opp flere lag med tradisjonelt bunnstoff.

Fordeler ved behandling av ny båt

- Ingen gamle bunnstofflag som må fjernes
- Enklere og mer kontrollert forbehandling
- Mulighet for innendørs påføring under stabile forhold
- Langsiktig beskyttelse fra første sesong
- Mindre vedlikehold og avfall gjennom båtens levetid

Tilpasses båtens skrog og produksjon

På nye glassfiberskrog kan Coppercoat normalt påføres når gelcoaten er tilstrekkelig herdet og overflaten er korrekt klargjort.

Andre skrogmaterialer krever et tilpasset forbehandlings- og epoksysystem. Løsningen bør derfor avklares med båtprodusenten før behandlingen inngår i produksjonen eller leveransen.

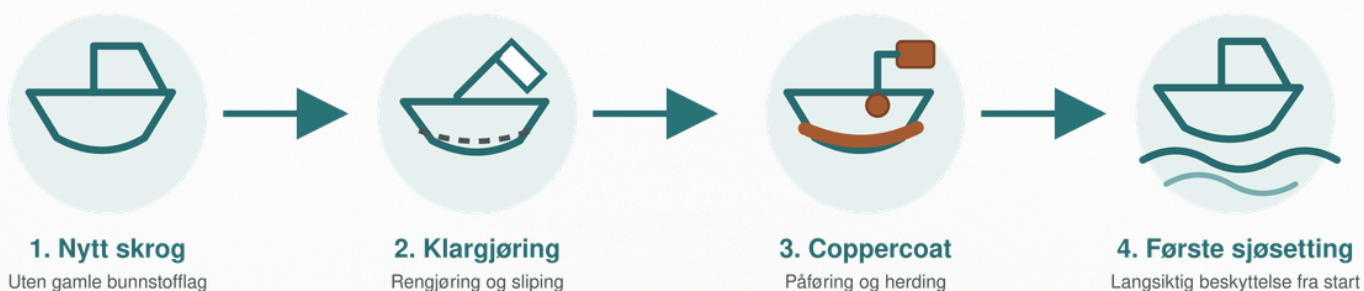
Aktuelt for båtprodusenter og forhandlere

Coppercoat kan tilbys som et tilvalg ved bestilling av ny båt eller inngå som en del av leveransen før sjøsetting. Behandlingen kan utføres av produsenten, et samarbeidende verksted eller en kvalifisert påføringspartner.

MILJØmarine kan bistå med:

- Beregning av materialmengde for den enkelte båtmodell
- Avklaring av forbehandling og epoksysystem
- Påføringsveiledning og sjekklister
- Opplæring og støtte ved første behandling
- Tilpasning til produsentens arbeids- og produksjonsopplegg

Fra nytt skrog til første sjøsetting



SLIK GJENNOMFØRES BEHANDLINGEN

God planlegging gir det beste resultatet

Coppercoat kan påføres av en erfaren båteier eller av et verksted. Arbeidet er ikke komplisert, men krever grundig forarbeid, riktige temperaturforhold og en planlagt arbeidsflyt.

1. Gammelt bunnstoff fjernes

Coppercoat må påføres et fast og varig underlag.

Tradisjonelt enkomponent eller selvpolerende bunnstoff må derfor fjernes. Underlaget kontrolleres, nødvendige reparasjoner utføres, og overflaten slipes for å sikre god vedheft.

2. Underlaget klargjøres

Skroget skal være:

- Fast
- Rent
- Tørt
- Fritt for støv, fett, olje og andre forurensninger
- Korrekt slipt
- Eventuelt behandlet med egnet epoxysystem

Godt forarbeid er avgjørende for resultatet.

3. Mengden beregnes

Riktig materialmengde beregnes ut fra arealet på undervannsskroget. Det bør også tas høyde for normalt svinn i ruller, rullekar og blandebøtter.

MILJØmarine hjelper med beregning av skrogareal og anbefalt materialmengde før bestilling.

4. Coppercoat blandes



Komponentene blandes grundig rett før påføring.

Mengdeberegning

4 m² per liter

Maksimal dekkevne for komplett behandling

40 m² skrog = minimum 10 liter

Beregn i tillegg omtrent 10 %
for normalt svinn i ruller, kar og bøtter

5. Minimum fire strøk påføres

Coppercoat påføres med egnet rull i minimum fire tynne strøk.

Neste strøk påføres når det foregående er klebrig, men ikke lenger vått. Dette kalles vått-på-klebrig.

Alle nødvendige strøk på den aktuelle flaten skal påføres sammenhengende samme dag.

Dersom det er materiale igjen etter fire strøk, fortsetter påføringen til alt beregnet materiale er brukt.

Det er derfor ikke uvanlig å påføre fem strøk.

Viktig: Alle nødvendige strøk skal påføres vått-på-klebrig og sammenhengende samme dag.

6. Behandlingen herder

Coppercoat skal beskyttes mot regn, kondens og vannpåvirkning under den første herdingen.

Full herding oppnås normalt etter omtrent fem døgn under gode vår- og sommerforhold. Kjølig og fuktig vær forlenger herdetiden.

7. Overflaten aktiveres

Før sjøsetting våtslipes den fullherdede overflaten lett med fint slipepapir eller slipepad.

Aktiveringen eksponerer kobberet i overflaten og gir raskere effekt mot marin begroing.

Fra forarbeid til sjøsetting



Spyle og rengjøre



Fjerne gammelt bunnstoff



Slipe og rengjøre



Blande komponentene



Rulle på tynne strøk



La behandlingen herde



Aktivere overflaten



Sjøsetting

DETTE BØR DU AVKLARE FØR BESTILLING

Er du klar for Coppercoat?

Bruk denne oversikten til å vurdere arbeidsomfanget og hva som må planlegges før behandlingen starter.

Underlaget

- ☐ Vet du hvilket bunnstoff eller malingssystem som finnes på båten i dag?
- ☐ Må gammelt bunnstoff fjernes?
- ☐ Er gelcoat eller underliggende epoxy i god stand?
- ☐ Er det skader, blærer eller osmose som må repareres?
- ☐ Trenger båten en ny epoxysperre eller primer?

Arbeidsstedet

- ☐ Kan båten stå på land lenge nok til forbehandling, påføring og herding?
- ☐ Kan skroget beskyttes mot regn og kondens?
- ☐ Er det tilgang til strøm, arbeidslys og nødvendig slipeutstyr?
- ☐ Kan slipestøv, malingflak og annet avfall samles opp?
- ☐ Er det avklart hvordan støttepunktene skal flyttes?
- ☐ Er området under kjølen tilgjengelig, eller må dette tas ved et senere løft?

Påføringen

- ☐ Er luft- og skrogtemperaturen minst 10 °C?
- ☐ Er det nok personer til å fullføre påføringen samme dag?
- ☐ Er riktig mengde Coppercoat beregnet?
- ☐ Er egnet rulleutstyr, blandebøtter og verneutstyr tilgjengelig?

Kan jeg gjøre arbeidet selv?

Mange båteiere påfører Coppercoat selv med godt resultat.

Det viktigste er at du:

- Har tid og utstyr til grundig forbehandling
- Kan følge blandingsforhold og arbeidsrekkefølge
- Har tilstrekkelig hjelp under påføringen
- Kan fullføre alle nødvendige strøk samme dag
- Kan sikre riktige temperatur- og værforhold
- Leser den komplette bruksanvisningen før oppstart

Dersom du er usikker på underlaget, epoxysystemet eller arbeidsomfanget, anbefaler vi at båten vurderes av et verksted eller en erfaren fagperson.

Sliping og fjerning skal utføres slik at slipestøv, malingflak og annet avfall kan samles opp og håndteres på en forsvarlig måte.

Dette får du fra MILJØmarine

Når du bestiller Coppercoat fra oss, får du:

- ✓ Hjelp til å beregne skrogareal og materialmengde
- ✓ Råd om forbehandling og epoksysystem
- ✓ Komplette norske bruksanvisninger
- ✓ Sjekkliste for påføringsdagen
- ✓ Tilgang til råd før og under arbeidet
- ✓ Mulighet for levering av anbefalt isopropanol og tilleggsprodukter

Ønsker du tilbud?

Send oss følgende informasjon:

- Båtmerke og modell
- Lengde og bredde
- Seilbåt eller motorbåt
- Skrogmateriale
- Gjerne bilde av undervannsskroget
- Opplysninger om eksisterende bunnbehandling
- Om du skal gjøre arbeidet selv eller bruke verksted

På bakgrunn av dette beregner vi anbefalt mengde og gir råd om forbehandling og gjennomføring.



Send oss informasjon om båten – få beregnet riktig mengde

MILJØmarine / HMSverkstedet AS

Telefon: 995 20 925

E-post: post@miljomarine.no

Nettside: www.miljomarine.no

Skann for mer
informasjon
eller kontakt



MILJØ
marine