

Coppercoat

Langvarig bunnbehandling

Redusert vedlikehold – år etter år

Produkt- og påføringsguide

For seilbåter, motorbåter og yrkesfartøy

MILJØ
marine

Båtliv uten avtrykk

HVA ER COPPERCOAT?



En langsiktig løsning for undervannsskroget

De fleste båter behandles fortsatt med tradisjonelt bunnstoff som må fornyes regelmessig. Dette innebærer gjentatt sliping, skraping og påføring av nye produkter.

Coppercoat er utviklet som en mer langsiktig løsning.

Produktet består av en vannblandbar, tokomponent epoxy som blandes med fint kobberpulver. Når behandlingen er korrekt påført og fullherdet, dannes en hard og slitesterk overflate med langvarig beskyttelse mot marin begroing.

Fordelene med Coppercoat

🕒 Lang levetid

En behandling varer normalt 10 til 15 år og kan under gode forhold vare betydelig lenger.

⚙️ Mindre årlig vedlikehold

Du slipper den årlige påføringen av tradisjonelt bunnstoff.

🛡️ Hard og slitesterk overflate

Den herdede epoxyoverflaten tåler normal høytrykksspyling, børsting og bruk av båten.

♻️ Mindre forbruk og avfall over tid

Lang levetid reduserer behovet for gjentatt fjerning og påføring.

≈ Jevnt og glatt undervannsskrog

Korrekt påført Coppercoat gir en hard og jevn overflate.

🔧 Kan vedlikeholdes og repareres

Lokale skader kan utbedres, og overflaten kan reaktiveres ved behov.

Passer Coppercoat til min båt?

Coppercoat kan brukes på de fleste båttyper og skrogmaterialer.

Aktuelle båttyper og skrogmaterialer

- Glassfiber
- Aluminium
- Stål
- Tre
- Ferro-sement
- PE- og HDPE-skrog, som Pioner og enkelte arbeidsbåter
- Faste undervannsskrog på RIB-er
- Yrkes- og arbeidsbåter

Riktig forbehandling for hvert underlag

- På glassfiber kan Coppercoat normalt påføres direkte på et rent og korrekt klargjort underlag.
- Aluminium, stål, tre og ferro-sement må først behandles med et egnet epoksysystem.
- PE- og HDPE-skrog krever særskilt forbehandling for å sikre god vedheft.
- På RIB-er kan det faste undervannsskroget behandles. Coppercoat skal ikke påføres fleksible pontonger i PVC eller Hypalon.

Usikker på skrogmaterialet eller nødvendig forbehandling?

Kontakt MILJØmarine.

Ulikt utgangspunkt – samme mål

Det er ikke båtens alder som avgjør om den kan behandles med Coppercoat. Det viktigste er at undervannsskroget er fast, rent, tørt og riktig klargjort før påføringen starter.

På en ny båt er forberedelsene vanligvis enkle fordi skroget ennå ikke har fått flere lag med tradisjonelt bunnstoff. På eldre båter må gammelt bunnstoff ofte fjernes, og enkelte skrog kan ha behov for reparasjoner eller en ny epoxysperre før Coppercoat påføres.

Når underlaget er riktig klargjort, er selve Coppercoat-behandlingen den samme. Også eldre båter med mange års bunnstoffhistorikk kan få en hard, jevn og langsiktig bunnbehandling.

Er du usikker på tilstanden til undervannsskroget, kan MILJØmarine hjelpe med å vurdere nødvendig forarbeid før bestilling.

Fra gammelt bunnstoff til en langsiktig bunnbehandling



Gammelt bunnstoff



Klargjort, rent undervannsskrog



Ferdig overflate med Coppercoat

SLIK GJENNOMFØRES BEHANDLINGEN

God planlegging gir det beste resultatet

Coppercoat kan påføres av en erfaren båteier eller av et verksted.

Arbeidet er ikke komplisert, men krever godt forarbeid, riktig temperatur og en planlagt arbeidsflyt.

1. Gammelt bunnstoff fjernes

Coppercoat må påføres et fast og varig underlag.

Tradisjonelt enkomponent eller selvpolerende bunnstoff må derfor fjernes. Underlaget kontrolleres, nødvendige reparasjoner utføres, og overflaten slipes for å sikre god vedheft.

På en ny båt er arbeidet vanligvis enklere fordi det ikke er flere gamle lag med bunnstoff som først må fjernes.

2. Underlaget klargjøres

Skroget skal være:

- Fast
- Rent
- Tørt
- Fritt for støv, fett, olje og andre forurensninger
- Korrekt slipt
- Eventuelt behandlet med egnet epoxyprimer

Godt forarbeid er avgjørende for resultatet.

3. Mengden beregnes

En komplett behandling har en maksimal dekkevne på omtrent:

- 4 m² per liter

Et undervannsskrog på 40 m² krever derfor minimum 10 liter Coppercoat.

Det bør i tillegg beregnes omtrent 10 % for normalt svinn i ruller, rullekar og blandebøtter.

MILJØmarine hjelper med beregning av skrogareal og riktig materialmengde før bestilling.

4. Coppercoat blandes

Hver enhet består av:

- Del A – resin
- Del B – herder
- Kobberpulver

Komponentene blandes grundig før påføring. Ved rullepåføring kan produktet ved behov tynnes med inntil 5 % anbefalt isopropanol.

Det blandes normalt én enhet om gangen.

5. Minimum fire strøk påføres

Coppercoat påføres med egnet rull i minimum fire tynne strøk.

Neste strøk påføres når det foregående strøket er klebrig, men ikke lenger vått. Dette kalles vått-på-klebrig.

Alle nødvendige strøk på den aktuelle flaten skal påføres sammenhengende samme dag.

Dersom det er materiale igjen etter fire strøk, fortsetter påføringen til alt beregnet materiale er brukt. Det er derfor ikke uvanlig å påføre fem strøk.

Viktig: Alle nødvendige strøk skal påføres vått-på-klebrig og sammenhengende samme dag.

6. Behandlingen herder

Coppercoat skal beskyttes mot regn, kondens og vannpåvirkning under den første herdingen.

Full herding oppnås normalt etter omtrent fem døgn under gode vår- og sommerforhold. Kjølig og fuktig vær forlenger herdetiden.

7. Overflaten aktiveres

Før sjøsetting våtslipes den fullherdede overflaten lett med fint slipepapir eller slipepad.

Aktiveringen eksponerer kobberet i overflaten og gir raskere effekt mot begroing.

Fra forarbeid til sjøsetting



Spyle og rengjøre



Fjerne gammelt bunnstoff



Slipe og rengjøre



Blande komponentene



Rulle på tynne strøk



La behandlingen herde



Aktivere overflaten



Sjøsetting

DETTE BØR DU AVKLARE FØR BESTILLING

Er du klar for Coppercoat?

Bruk denne oversikten til å vurdere arbeidsomfanget og hva som må planlegges før behandlingen starter.

Underlaget

- ☐ Vet du hvilket bunnstoff eller malingsystem som finnes på båten i dag?
- ☐ Må gammelt bunnstoff fjernes?
- ☐ Er gelcoat eller underliggende epoxy i god stand?
- ☐ Er det skader, blærer eller osmose som må repareres?
- ☐ Trenger båten en ny epoxysperre eller primer?

Arbeidsstedet

- ☐ Kan båten stå på land lenge nok til forbehandling, påføring og herding?
- ☐ Kan skroget beskyttes mot regn og kondens?
- ☐ Er det tilgang til strøm, arbeidslys og nødvendig slipeutstyr?
- ☐ Kan slipestøv, malingflak og annet avfall samles opp?
- ☐ Er det avklart hvordan støttepunktene skal flyttes?
- ☐ Er området under kjølen tilgjengelig, eller må dette tas ved et senere løft?

Påføringen

- ☐ Er luft- og skrogtemperaturen minst 10 °C?
- ☐ Er det nok personer til å fullføre påføringen samme dag?
- ☐ Er riktig mengde Coppercoat beregnet?
- ☐ Er egnet rulleutstyr, blandedbøtter og verneutstyr tilgjengelig?

Kan jeg gjøre arbeidet selv?

Mange båteiere påfører Coppercoat selv med godt resultat.

Det viktigste er at du:

- Har tid og utstyr til grundig forbehandling
- Kan følge blandingsforhold og arbeidsrekkefølge
- Har tilstrekkelig hjelp under påføringen
- Kan fullføre alle nødvendige strøk samme dag
- Kan sikre riktige temperatur- og værforhold
- Leser den komplette bruksanvisningen før oppstart

Dersom du er usikker på underlaget, epoxysystemet eller arbeidsomfanget, anbefaler vi at båten vurderes av et verksted eller en erfaren fagperson.

Sliping og fjerning skal utføres slik at slipestøv, malingflak og annet avfall kan samles opp.

Dette får du fra MILJØmarine

Når du bestiller Coppercoat fra oss, får du:

- ✓ Hjelp til å beregne skrogareal og materialmengde
- ✓ Råd om forbehandling og primersystem
- ✓ Komplett norsk bruksanvisning
- ✓ Sjekkliste for påføringsdagen
- ✓ Tilgang til råd før og under arbeidet
- ✓ Mulighet for levering av anbefalt isopropanol og tilleggsprodukter

Ønsker du tilbud?

Send oss følgende informasjon:

Båtmerke og modell

Lengde og bredde

Seilbåt eller motorbåt

Skrogmateriale

Gjerne bilde av undervannsskroget

Opplysninger om eksisterende bunnbehandling

Om du skal gjøre arbeidet selv eller bruke verksted

På bakgrunn av dette beregner vi anbefalt mengde og gir råd om forbehandling og gjennomføring.



Send oss informasjon om båten – få beregnet riktig mengde

MILJØmarine / HMSverkstedet AS

Telefon: 995 20 925

E-post: post@miljomarine.no

Nettside: www.miljomarine.no

Skann for mer
informasjon
eller kontakt



MILJØ
marine